

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH TUYỀN QUANG**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-ATGT

Tuyên Quang, ngày tháng 12 năm 2022

V/v tăng cường thực hiện các giải pháp
bảo đảm trật tự, an toàn giao thông
trên địa bàn tỉnh

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh.

Trong 11 tháng năm 2022, tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh diễn biến rất phức tạp; số người chết do tai nạn giao thông tăng cao so với cùng kỳ năm 2021 (tăng 06 người, tăng 25%), đặc biệt ngày 23/11/2022 đã xảy ra 01 vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng tại Km267+800, QL.3B (xã Yên Nguyên, huyện Chiêm Hóa) làm 02 người chết và 03 người bị thương. Cùng với đó, tình trạng ùn tắc cục bộ phương tiện giao thông tại cổng các trường học vào giờ cao điểm thường xuyên xảy ra; tình trạng thanh thiếu niên đi xe mô tô không đội mũ, phóng nhanh còn diễn ra; phương tiện chở hàng quá tải trọng, quá khổ... tiếp tục diễn biến phức tạp.

Để tiếp tục thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong thời gian tới, đồng thời tiếp tục thực hiện nghiêm các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban an toàn giao thông Quốc gia và của tỉnh để kiểm chế, giảm tai nạn giao thông ngay trong thời gian tới, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh - Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh yêu cầu:

1. Công an tỉnh

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội, Công an các huyện, thành phố tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông, nhất là các vi phạm tiềm ẩn nguy cơ cao gây tai nạn giao thông, các lỗi trực tiếp gây tai nạn giao thông như: vi phạm quy định về nồng độ cồn, vi phạm tốc độ, đi không đúng làn đường, vượt sai quy định, chở quá tải trọng, quá số người quy định, không đội mũ bảo hiểm; xe hết niên hạn sử dụng để vận chuyển hàng hóa và tham gia giao thông, đặc biệt là trên địa bàn các huyện miền núi, vùng sâu, vùng xa; xe đưa đón học sinh, công nhân tại các khu công nghiệp; phương tiện

thủy nội địa không có đăng ký, đăng kiểm, hoạt động của các bên khách ngang sông... Tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm đối với lái xe sử dụng ma túy, tập trung thực hiện ở những tuyến Quốc lộ, đường tỉnh trọng điểm, xảy ra nhiều vụ tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông; thực hiện các biện pháp phòng, chống đua xe trái phép.

- Đổi mới phương pháp tuần tra kiểm soát, tăng cường tuần tra lưu động và kiểm tra theo chuyên đề; đẩy mạnh ứng dụng khoa học, công nghệ để nâng cao hiệu quả công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, phòng ngừa tai nạn giao thông, chống ùn tắc giao thông, điều tra, giải quyết tai nạn giao thông...

- Chỉ đạo khẩn trương điều tra, làm rõ nguyên nhân các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng và đặc biệt nghiêm trọng; cùng với Viện Kiểm sát, Tòa án nhân dân các cấp đưa ra truy tố, xét xử công khai một số vụ việc điển hình để tuyên truyền cảnh báo, phòng ngừa chung.

2. Sở Giao thông vận tải

- Siết chặt quản lý hoạt động kinh doanh vận tải, thực hiện thanh tra, kiểm tra, việc chấp hành các quy định về kinh doanh vận tải bằng xe ô tô tại các đơn vị, đặc biệt là các đơn vị có phương tiện gây tai nạn giao thông, xử lý nghiêm theo quy định đối đơn vị vi phạm; tăng cường khai thác dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để quản lý và kịp thời chấn chỉnh, xử lý các trường hợp xe ô tô kinh doanh vận tải vi phạm.

- Tổ chức đợt cao điểm kiểm soát tải trọng phương tiện kết hợp với kiểm tra kích thước thành thùng xe; xác định các tuyến, địa bàn phức tạp để kiểm tra tải trọng lưu động; xây dựng kế hoạch kiểm soát, xử lý vi phạm tải trọng ngay tại chân hàng, nơi xuất phát hoặc gần khu vực kho, cảng, bến bãi, mỏ vật liệu, nơi tập kết hàng hóa lên xe ô tô; trong đó, tập trung kiểm tra các xe chở cát, đất, đá xây dựng trên các tuyến đường bộ.

- Tăng cường thanh tra, kiểm tra, giám sát chặt chẽ công tác đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe; chấn chỉnh công tác đăng kiểm phương tiện giao thông cơ giới đường bộ tại các trung tâm đăng kiểm trên địa bàn tỉnh. Kiên quyết, xử lý nghiêm các đơn vị, tổ chức, cá nhân vi phạm các quy định về đào tạo, sát hạch lái xe, đăng kiểm phương tiện xe cơ giới.

- Kiểm tra, thanh tra công tác quản lý lòng đường, lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông thuộc địa bàn quản lý của Ủy ban nhân dân cấp huyện, cấp xã; đề xuất xử lý trách nhiệm đối với tổ chức, cá nhân để xảy ra vi phạm theo quy định.

- Phối hợp chặt chẽ với các đơn vị quản lý đường bộ, chính quyền địa phương tăng cường công tác kiểm tra hành lang an toàn đường bộ, ngăn chặn, giải toả kịp thời và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm hành lang an toàn đường bộ, đề xuất xử lý trách nhiệm đối với tổ chức, cá nhân để xảy ra vi phạm theo quy định.

- Đẩy mạnh công tác kiểm tra, kiểm soát việc chấp hành quy định pháp luật về an toàn giao thông đường thủy nội địa của tổ chức, cá nhân liên quan; kiên quyết đình chỉ hoạt động của các bến và phương tiện thủy nội địa chưa đáp ứng đầy đủ quy định về an toàn.

3. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Tiếp tục chỉ đạo các nhà trường tăng cường phối hợp với cha mẹ học sinh thường xuyên nhắc nhở, giáo dục con em mình tự giác chấp hành quy tắc giao thông, đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy; không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi hoặc không có giấy phép lái xe; phối hợp với các cơ quan đơn vị liên quan tăng cường tổ chức tuyên truyền và hướng dẫn học sinh kỹ năng tham gia giao thông an toàn với xe mô tô, xe máy điện, xe đạp điện, xe đạp phù hợp với từng cấp học.

- Yêu cầu người đứng đầu cơ sở giáo dục phổ thông theo dõi việc thực hiện cam kết của cha mẹ học sinh về việc bảo đảm an toàn giao thông cho con, em mình; không giao xe mô tô, xe gắn máy cho con, em mình điều khiển khi chưa đủ tuổi hoặc khi chưa có giấy phép lái xe; cha mẹ, gia đình có trách nhiệm phổ biến kiến thức pháp luật, hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn trước khi cho phép con, em mình điều khiển xe gắn máy, xe đạp điện.

4. Sở Thông tin và Truyền thông, Báo Tuyên Quang, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh

- Nghiên cứu, đổi mới phương pháp, nội dung tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông đảm bảo hiệu quả, thiết thực (xây dựng các chương trình phát thanh phù hợp với đặc điểm vùng miền, tôn giáo, bằng ngôn ngữ của nhiều dân tộc để truyền thông tại cơ sở, phát trên hệ thống loa truyền thanh của cơ sở).

- Tăng thời lượng tuyên truyền về bảo đảm trật tự an toàn giao thông vào các khung giờ cao điểm, tập trung vào thời gian trước, trong các ngày nghỉ lễ, tết; đưa các hình ảnh để cảnh báo về tai nạn giao thông trên truyền hình vào khung giờ hợp lý để người dân biết; cảnh báo các nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông, hậu quả của tai nạn giao thông, chế tài xử lý nếu vi phạm để nâng cao nhận thức và ý thức tự giác của người dân khi tham gia giao thông.

- Tuyên truyền sâu rộng đến mọi tầng lớp nhân dân, trước hết là cán bộ, đảng viên trong việc thực hiện nghiêm công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông; lấn chiếm lòng đường, lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn đường bộ, đường thủy; gắn trách nhiệm của người đứng đầu của chính quyền, địa phương trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

5. Đoàn thanh niên cộng sản Hồ Chí Minh

- Phát huy vai trò, trách nhiệm của các tổ chức Đoàn, Hội, Đội trong các nhà trường về việc giữ trật tự an toàn giao thông; đẩy mạnh cuộc vận động “*Học sinh, sinh viên với văn hóa giao thông*”; thực hiện “*Đã uống rượu, bia - không lái xe*”.

- Tăng cường phối hợp tổ chức các hoạt động giúp thanh, thiếu niên hoàn thiện các kỹ năng tham gia giao thông an toàn; cách lựa chọn và sử dụng mũ bảo hiểm có chất lượng và đúng quy định; cách nhận diện và phòng tránh các tình huống có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

6. Chủ tịch Ủy ban nhân dân, Trưởng ban An toàn giao thông các huyện, thành phố

- Chấn chỉnh, khắc phục những tồn tại hạn chế, có giải pháp khắc phục, nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn quản lý; đặc biệt là các địa phương tăng cao về số vụ, số người chết như: huyện Hàm Yên, Yên Sơn, Sơn Dương. Chỉ đạo tổ chức, triển khai các giải pháp quyết liệt, hiệu quả nhằm kiểm chế tai nạn giao thông, tăng cường tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo thẩm quyền. Đồng thời, giao trách nhiệm cho người đứng đầu lực lượng công an cấp huyện, các phòng, ban, đơn vị trực thuộc và Ủy ban nhân dân cấp xã nhằm thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn quản lý.

- Tiếp tục tuyên truyền, vận động người dân và các tổ chức đoàn thể tại địa phương tuân thủ các quy định của pháp luật về đảm bảo an toàn giao thông; triển khai các mô hình xã hội hóa, người dân tham gia quản lý, bảo vệ và bảo đảm trật tự an toàn giao thông (các mô hình tuyến đường tự quản...).

- Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố chịu trách nhiệm trước Ủy ban nhân dân tỉnh, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh nếu để tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn quản lý tiếp tục gia tăng.

7. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, Liên đoàn Lao động tỉnh, Hội Chữ thập đỏ tỉnh, Hội Phụ nữ tỉnh, Hội Cựu chiến binh tỉnh, Hội Nông

dân tỉnh: Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa; tuyên truyền sâu, rộng tới mọi đối tượng nhất là thanh thiếu niên, công nhân, học sinh, sinh viên, công chức, viên chức, người lao động, lái xe khách và vận tải hàng hóa; phát huy vai trò của các tổ chức chính trị - xã hội đẩy mạnh thực hiện cuộc vận động “*Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông*” một cách thiết thực, hiệu quả hơn, tránh hình thức.

8. Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh: Tham mưu với Ban An toàn giao thông tỉnh, cơ quan thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh (Sở Giao thông vận tải) đôn đốc, tổng hợp báo cáo định kỳ, đột xuất theo quy định; đề xuất khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc; phê bình, kiểm điểm, xử lý trách nhiệm đối với các đơn vị, cá nhân không thực hiện nghiêm túc trách nhiệm được giao trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

9. Trong quá trình triển khai thực hiện, các cơ quan, đơn vị theo chức năng, nhiệm vụ chủ động, kịp thời tham mưu, đề xuất với Ủy ban nhân dân tỉnh những nhiệm vụ, giải pháp cụ thể để thực hiện tốt công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

Trên đây là nhiệm vụ cấp bách bảo đảm Trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh, yêu cầu Thủ trưởng, người đứng đầu các cơ quan, đơn vị nghiêm túc thực hiện./.

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- TT Tỉnh ủy;
- TT HĐND tỉnh;
- Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Như trên;
- Ủy ban MTTQ tỉnh và các tổ chức đoàn thể tỉnh;
- Công thông tin điện tử tỉnh;
- Chánh, các Phó CVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, ĐTXD (Ch).

B/cáo

CHỦ TỊCH

Nguyễn Văn Sơn

